



AOSTA-GRAN SAN BERNARDO UN SECOLO SU E GIÙ PER I MONTI DELLA VALLÉE



La Porsche 356 di Magnori-Vanoni.

LA PRIMA AOSTA-GRAN SAN BERNARDO SI TENNE 100 ANNI FA. DA 35 ANNI LA RIEVOCA IL CAMEVA CHE, QUEST'ANNO, OLTRE ALLA BELLA MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ, HA OMAGGIATO LA GARA STORICA CON UNA MOSTRA FOTOGRAFICA NEL CENTRO DI AOSTA.

di Patrizia D'Anton

Per festeggiare i 100 anni dalla prima volta della Aosta - Gran San Bernardo, il CAMEVA ha organizzato, oltre alla XXXV edizione della manifestazione - oggi evento di regolarità turistica per auto storiche a calendario ASI - anche un'apprezzata mostra fotografica allestita per le vie del centro cittadino di Aosta con 50 fotografie narranti la storia della corsa automobilistica, dalle prime edizioni quando era competizione di velocità, ai giorni nostri come gara di regolarità turistica.

Dopo il rinvio forzato per Covid degli ultimi due anni, la "Gran San Bernardo" è tornata in vita il 18 e 19 giugno. Schierate alla partenza da Piazza Chanoux una sessantina di auto storiche, pronte a divertirsi sulle spettacolari stradine della Vallée. La prima tappa si è conclusa a La Thuile, rinomata stazione turistica sia

estiva sia invernale, raggiunta dalla carovana storica dopo un percorso particolarmente ricco di spunti paesaggistici. Ospite d'onore la Campionessa del mondo di sci alpino Federica Brignone, la quale, oltre a dichiararsi appassionata di auto storiche, ha risposto con simpatia e disponibilità a tutte le domande dei partecipanti, riscuotendo ampi consensi e fragorosi applausi. Il giorno dopo, altri centochilometri per tornare prima nel centro di Aosta e poi sferrare l'attacco al Col del Gran San Bernardo a quota 2347 metri slm. Consegnate le tabelle di marcia gli equipaggi sono ridiscesi a valle per il pranzo e le premiazioni. Ad aggiudicarsi la vittoria della XXXV Aosta Gran San Bernardo è stato l'equipaggio Boracco Bossi su Autobianchi A112, che ha preceduto, al termine di una bella rimonta, Malucelli-Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo e Lozza-Lozza su Lancia Aprilia.

La Lancia Aprilia di Lozza-Lozza.



Ospite d'onore a La Thuile, la campionessa di sci Federica Brignone, qui con il Presidente CAMEVA Antonio Giornetti.



I vincitori Boracco-Bossi su Autobianchi A112.