



I CIRCUITI NATURALI

Le salite valdostane teatro ideale delle sfide tra rally e auto d'epoca

Sabato torna la storica Aosta-Gran San Bernardo che compie 100 anni. Prevista anche una mostra

La parola «motori» in Valle d'Aosta fa rima con salita. Strade all'insù, verticali, in cui dare sfogo ai cavalli. Negli anni, la sfida della velocità ha dato i natali a due delle competizioni più apprezzate dai valdostani: il Rally della Valle d'Aosta, nelle sue versioni invernali in livrea «Neige» ed estive, e la mitica Aosta-Gran San Bernardo, competizione di velocità in salita che nel 2022 compie 100 anni.

Il Rally è tornato quest'anno dopo 10 anni di assenza. Ha riproposto prove speciali mitiche, come quella di Cerelaz di Avise e la salita di Les Fleurs, tra Charvensod e

Gressan verso Pila, o gli impegnativi tornanti della prova a cavallo tra Allein e Doues. I motori sono tornati a rimbombare sulle strade valdostane, con oltre 170 coppie impegnate in una gara che non ha perso il suo fascino.

Nata come competizione per bolidi speciali, gara di velocità lungo i quasi 40 chilometri della strada verso il colle al confine tra Italia e Svizzera, compie 100 anni l'Aosta-Gran San Bernardo. Da 35 anni è gara di regolarità per auto storiche. Per l'occasione, Aosta festeggia le due competizioni con una mostra, che sarà ospitata per un mese sotto i portici del municipio di Aosta, in piazza Emile Chanoux. La mostra sarà inaugurata domani alle 18 sotto i portici della piazza. Si potranno ammirare, fino a domenica 17 luglio, 50 grandi pannelli fotografici, oltre a tre totem bil-

gui, che ripercorrono la storia dei motori in Valle d'Aosta.

L'Aosta-Gran San Bernardo tornerà sabato e domenica. Si inizia sabato in piazza Chanoux, dalle 10, con il ritrovo dei partecipanti, nella gara organizzata dal Cameva, il Club auto e moto d'epoca della Valle d'Aosta. La prima tappa, verso La Thuile, prevede 106,89 chilometri con diverse prove cronometrate, con percorso attraverso Gressan, Jovençon, Aymavilles, Villeneuve, Introd, Arvier, Avise, Saint-Nicolas, Saint-Pierre, Villeneuve, Arvier, Avise (con sosta, riordino e ristoro) Arvier, Introd, Villeneuve, Saint-Pierre, Saint-Nicolas, Avise, La Salle, Morgex, colle San Carlo a 1.951 metri di quota, La Thuile. Domenica seconda tappa, da La Thuile al colle del Gran San Bernardo, per 76,40 chilometri. —



1. Tifosi al Rally della Valle d'Aosta di pochi giorni fa. 2. Un'auto alla Aosta-Gran San Bernardo