

Valle d'Aosta, 18-19 giugno

■ XXXV AOSTA – GRAN SAN BERNARDO

La gara automobilistica valdostana fu disputata la prima volta il 29 agosto 1920 e vide la partecipazione dei migliori piloti italiani dell'epoca. La gara si svolse fino al 1957. Tutte le maggiori Case automobilistiche vi presero parte come pure piloti del calibro di Bracco, Dusio Castellotti, Von Trips, Stuck, Maria Teresa De Filippis, Enzo Ferrari, Farina, Maserati e altri ancora.

Nel 2002 il Cameva decise di riportarla in vita trasformandola in gara di regolarità turistica per auto storiche.

Quest'anno la manifestazione si articolerà su due giornate. I concorrenti transiteranno per Gressan, Jovençon, Aymavilles, Villeneuve, Introd, Arvier, Avise sino ad arrivare Saint-Nicolas; quindi scenderanno a fondovalle, e raggiungeranno il caratteristico Saint-Pierre e nuovamente Avise per il riordino e la sosta ristoro.

Ripercorreranno quindi a ritroso il percorso Arvier, Introd, Villeneuve, Saint-Pierre, Saint-Nicolas, Avise Saint-Pierre per poi dirigersi verso La Salle e Morgex. Saliranno ai 1951 metri del Colle San Carlo per poi terminare la giornata a La Thuile con la cena e il pernottamento.

Domenica mattina ritorno ad Aosta in piazza Chanoux per un riordino e l'esposizione al pubblico. Alle ore 11,00 le old cars riaccesi i motori, affronteranno il tradizionale percorso che transiterà nei borghi storici di Etroubles e Saint-Rhemy en Bosses, fino ad arrivare ai 2347 metri del Colle del Gran San Bernardo. A seguire pranzo e premiazioni presso l'Hotel Italia, da sempre storica sede della direzione dell'evento.

www.cameva.it

