30

C.A.M.E.V.A.
Valle d'Aosta
1989

ANNO CAMEVA

All'interno Convocazione Assemblea annuale soci 2019

Club Auto Moto d'Epoca Valle d'Aosta

design: Atelier Balan Aosta

nuova
AutoAlpina

le nostre sedi

VALLE D'AOSTA CHARVENSOD (AO)
Loc. Pont Suaz, 39 Tel. 0165 236685

PIEMONTE IVREA (TO)
C.so Vercelli, 121 Tel. 0125 235211

www.autoalpina.it

FIAT LANCIA ALFA ROMEO
ABARTH Jeep FIAT PROFESSIONAL

Presidente Antonio Giornetti, Cameva compie trent'anni, un traguardo raggiunto in splendida forma.
A dire il vero, non mi sembra sia passato tanto tempo, forse perché la passione è la stessa di allora. Il ricordo degli esordi è vivido e presente. Era il 1989. Divento socio fondatore per caso. Un mio amico, Fiorenzo Meloni, mi chiama per chiedermi la disponibilità a sottoscrivere l'atto fondativo, posto che uno dei promotori era indisponibile. Accetto e mi trovo davanti al notaio, che domanda chi vuole diventare il primo presidente. Accetto nuovamente per un mandato annuale. Da allora, sono stato sempre confermato alla Presidenza. Gli altri soci fondatori sono Tullio Cavallero, Roberto De Vecchi per ACVA, Cataldo De Vita, Alfredo Lucchini, Fiorenzo Meloni, Lorenzo Zanin. Otteniamo la federazione all'ASI il 10 marzo 1990.

Inizia un'avventura ricca di soddisfazioni.
Partiamo con una ventina di iscritti e poco più, che crescono progressivamente fino a raggiungere i 110 alla fine degli anni novanta. Organizziamo diverse iniziative. La Rievocazione storica "Aosta - Pila", che vede la partecipazione di più di cinquanta vetture d'epoca, per la prima volta accolte in Piazza Chanoux ad Aosta. Tra le cinquanta, il must di una ventina di Cisitalia con la perla della Cisitalia da Gran Premio. Organizziamo raduni a Gressoney, Courmayeur e il Meeting dell'Amicizia, a rotazione con il Club AMSAP di Biella e il "Ruote Storiche in Canavese" di Ivrea. Un gruppo di soci dà vita all'Ecurie Vallée d'Aoste, che prende parte con numerosi equipaggi a gare di regolarità nel Nord - Ovest, che ottengono buoni risultati.

Poi, il Rally Mondiale FIVA 1999, ulteriore salto di qualità.
Il destino ha voluto che mi trovassi, in occasione dell'assemblea annuale ASI, in una riunione nella quale si dibatteva del Rally Mondiale FIVA assegnato all'ASI per il 1999. Mi offro, a nome del Cameva, di organizzare le quattro giornate in Valle d'Aosta. Raccogliamo complimenti unanimi per l'organizzazione, impreziosita, grazie all'opera di due soci, dall'esibizione nella fantastica cornice di Stresa delle Frecce Tricolori, che volteggiano sul Lago Maggiore per un'ora abbondante, esibendosi nello spettacolo completo.

Intanto, le iscrizioni impennano.
Passiamo dai 110 iscritti del 1999 ai 690 del 2014, una bella soddisfazione. Poi, un intervento legislativo che ha eliminato le agevolazioni fiscali per le vetture dai 20 ai 29 anni, comporta una contrazione dei soci di circa il trenta per cento. Una legge recentissima ha ripristinato, seppure parzialmente, le agevolazioni e speriamo in un'inversione di rotta.

Arriviamo alla "Aosta - Gran San Bernardo", un'invenzione che cambia il panorama delle competizioni di auto d'epoca in ambito nazionale e non solo.
La prima edizione si svolge il 21 luglio 2002. Partono dall'Arco d'Augusto 33 equipaggi, sotto una pioggia battente: evidentemente, un buon auspicio, visto il seguito. L'anno successivo spalmiamo la gara su due giornate e gli equipaggi salgono a 42, per poi presto saturare il numero chiuso di 60 equipaggi. Fino ad oggi, quattordici edizioni per un evento premiato sette volte con la "Manovella d'Oro", tributo dell'ASI alle migliori manifestazioni annuali, e con "La Gara che vorrei" dall'Associazione Regolaristi Italiani.

Trent'anni di Cameva: non solo celebrazioni, ma tante iniziative. Insomma, un sodalizio con un grande avvenire dietro le spalle.
In questo 2019, il 18 maggio organizziamo una mostra statica in Piazza della Cattedrale con trenta auto storiche e la cena di festeggiamento dell'anniversario. Il giorno successivo, si tiene la ventottesima edizione dell'evento "InterClub Piemonte – Valle d'Aosta" con esposizione delle vetture all'Arco d'Augusto e visita ad Aosta Romana. Nei giorni 8 e 9 giugno, torna l'Aosta - Gran San Bernardo, quindicesima edizione della nuova era dedicata alla regolarità e trentaquattresima assoluta, contando, in doveroso segno di continuità, gli anni gloriosi della velocità in salita. Novità del 2019 è l'Aosta - Péroulaz riservata alle moto, il 30 giugno, mentre vengono confermate la "Rétromobile" il 14 luglio da Valtournenche a Cervinia e la Coppa Valle d'Aosta, che il successo dell'anno scorso ci spinge a riproporre: la gara sarà nuovamente intitolata all'indimenticato Robert Trossello, con cui la Squadra Corse Valle d'Aosta aveva felicemente collaborato.

Enrico Formento Dojot

Società Valdostana Autoservizi Pubblici
Società Cooperativa

CHEZ DRINK

Corso Ivrea, 95 / 11100 Aosta
Tel. 0165.40077

ITAS MUTUA
gruppoitas.it

Uffici di Aosta – Morgex – Chatillon
0165.26 21 22 345.58 58 125

ORGANI SOCIALI

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente
Antonio GIORNETTI
347/9739141

Vice Presidente
Maurizio MAVILLA
348/7121947

Consiglieri
Jean Claude AIAZZI
338/2920355

Mauro ALLIOD
328/1506038

Italo BALLIANA
338/5434628

Maurizio BONADÉ
335/5729568

Consigliere
Segretario-Tesoriere
Roberto VISENTIN
347/2259303

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Revisori
Fabrizio BRUNELLO
Paolo CRESCENTINI
348/2558474
Roberto PERRET
334/6436069

COMMISSIONE TECNICA CLUB

Commissari Auto
Italo BALLIANA
338/5434628

Antonio GIORNETTI
347/9739141

Commissari Moto
Jean Claude AIAZZI
338/2920355

Agostino TADIELLO
0125/960420

ADDETTO RELAZIONI ESTERNE

Maurizio MAVILLA
348/7121947

AUTOMOTO TRADING

NUOVO > KM ZERO > AZIENDALI > ELETTRICHE > IBRIDE

VALUTAZIONE AUTO USATE
anche sportive e d'epoca

FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

AOSTA - Via Monte Grivola 25 - Tel. 349 1121613 - www.automototrading.it

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA 2019 DEI SOCI DEL C.A.M.E.V.A.

L'Assemblea Ordinaria Annuale dei Soci del "C.A.M.E.V.A. Club Auto e Moto d'Epoca della Valle d'Aosta" si terrà presso la Sede Sociale di via Torino 25, Aosta in

- **PRIMA CONVOCAZIONE**
  26 aprile 2019
  alle ore 8.00
- **SECONDA CONVOCAZIONE**
  27 aprile 2019
  alle ore 18.00

per discutere il seguente ordine del giorno:

- Approvazione Conto Consuntivo 2018, Relazione del Presidente e Relazione dei Revisori dei Conti;
- Approvazione Conto di Previsione 2019;
- Manifestazioni 2019;
- Varie ed eventuali.

C.A.M.E.V.A.
Il Presidente Antonio Giornetti

P.S. Conto Consuntivo e relazioni sono a disposizione dei soci presso l'Ufficio di Aosta via Torino 25. Possono partecipare all'Assemblea tutti i soci in regola con il tesseramento 2019.

DELEGA

IL SOTTOSCRITTO

.....

.....

DELEGA IL SIGNOR

.....

.....

a rappresentarlo all'Assemblea Ordinaria Annuale dei Soci del C.A.M.E.V.A., Club Auto e Moto d'Epoca Valle d'Aosta, che si terrà in 1ª convocazione il giorno 26 aprile 2019 alle ore 8.00 e/o in 2ª convocazione il giorno 27 aprile 2019 alle 18.00 ad Aosta in Via Torino, 25 presso la sede sociale del Club.

In fede

..... lì .....

MANIFESTAZIONI 2018

17° AOSTA E DINTORNI
6 maggio 2018
Manifestazione turistico culturale

Dopo il letargo invernale, la voglia di uscire con i mezzi storici si è fatta sentire; infatti numerosi partecipanti, circa 70, hanno invaso con i loro veicoli storici domenica 6 maggio la piazza Chanoux di Aosta. Il tragitto si è snodato lungo la statale 26 verso il Monte Bianco fino a Morgex per poi iniziarla salita ai 2000 metri del Colle San Carlo.
Favoriti dalla bella giornata, la manifestazione si è svolta senza intoppi; il ritrovo nella piazza principale è avvenuto a partire dalle ore 9. Con cadenza regolare, i soci appassionati si sono ritrovati esibendo ad un pubblico incuriosito e stupito i loro gioielli.
Tra i vari modelli, tutti degni di ammirazione, spiccavano delle auto sportive Lancia, Alfa Romeo, Volkwagen e Mercedes, tra le classiche invece alcune rarità come una Seat Fura e persino un pulmino 8 posti Fiat 850 T appena restaurato e tra le moto alcune Piaggio Vespa.
Verso le ore 11 circa, la carovana colorata di mezzi ha abbandonato la piazza alla volta del colle dove ad attenderli, al Ristorante Genzianella, c'erano un aperitivo all'esterno e un abbondante pranzo tipico valdostano con tanto di polenta concia e spezzatini vari.

I VEICOLI AL MUSEO
3 giugno 2018
Mostra statica di auto e moto d'epoca

Molte ruote hanno girato in piazza Roncas domenica 3 giugno nell'ambito della manifestazione "I veicoli al museo" organizzata dal nostro Club.
Una trentina di mezzi sono arrivati sin dalla prime ore del mattino con le motociclette esposte su una pedana appositamente posata davanti al Palazzo Roncas e le auto posizionate sul perimetro della piazza.
A metà mattinata è iniziato il flusso costante e numeroso dei visitatori, sia valdostani sia turisti, che hanno potuto ammirare i veicoli d'epoca che dagli anni trenta arrivavano ai settanta.
Bella mostra hanno fatto tra le moto una Simplex Ala d'Oro del 1933, una Vespa 98 del 1947 e una Harley Davidson del 1966, tra le auto una rara Fiat 1100 Desirée Vignale del 1957 e una formula Abarth del 1972.

ASPETTANDO LA SANBERNARDO
10 giugno 2018
Manifestazione turistico culturale

La manifestazione è stata ideata e programmata nella stessa giornata in cui si sarebbe dovuta svolgere la XXXIV Aosta-Gran San Bernardo annullata per varie motivazioni, in particolare per la circolare Gabrielli che ha reso complicata, in particolare nella nostra Regione, l'organizzazione di qualunque tipo di evento.
In attesa, quindi, di avere le idee più chiare, si è pensato di organizzare una manifestazione turistica che comunque ci facesse salire ai 2347 metri del Colle del Gran San Bernardo che, come tutti gli anni, in questo periodo è ancora abbondantemente innevato.
Molti sono stati i soci che hanno risposto all'invito: in piazza Chanoux ad Aosta sono arrivate una cinquantina di mezzi storici tra cui ben 5 motociclette che, incuranti della possibilità di eventuali temporali, hanno voluto comunque avventurarsi nella salita al Colle.
Tra le autovetture presenti una Autobianchi Bianchina spider del 1964, una Fiat 1800 B President del 1965 una delle primissime Limousine costruite e una Rolls Royce Silver Shadow II del 1979.
Tra le moto una Moto Guzzi Falcone 500 del 1965, una Moto Guzzi Sahara del 1976 e una Honda CB 350 del 1972 condotta dall'unica donna centauro presente.

27° INTERCLUB PIEMONTE-VALLE D'AOSTA
8 luglio 2018
Manifestazione turistico culturale

"Tutte le Lancia… tornano a casa" così riportava la locandina dell'evento organizzato dal club "Valsesia Lancia Story" in occasione del 27° Interclub Piemonte-Valle d'Aosta svoltosi a Fobello (VC) Domenica 08 Luglio 2018 con tema i modelli dalla Casa fondata Torino da Vincenzo Lancia e Claudio Fogolin nel 1906.

E così 5 equipaggi del nostro Club si sono ritrovati a Varallo Sesia per l'accreditamento.
Alle 10,30, dopo aver parcheggiato le auto, è iniziata la visita al museo Lancia e al cimitero dove riposa "Vincenzo" per poi essere accompagnati con un servizio navetta fino alla "Villa Lancia".
Una curiosità raccontata dagli organizzatori è che i tornanti che portano alla Villa sono stati progettati per il raggio di curvatura della Lancia Lamda, vettura usata da Vincenzo Lancia in persona.
A seguire, dopo la visita guidata alla villa, l'aperitivo e il pranzo.

9° RETROMOBILE VALTOURNENCHE CERVINIA
22 luglio 2018
Manifestazione turistica

Ottanta mezzi e centocinquanta persone hanno partecipato domenica 22 luglio 2018 alla nona edizione del Retromobile Valtournenche Cervinia, raduno di auto e moto d'epoca che il C.A.M.E.V.A. ripresenta annualmente dal 2010.
L'evento è andato decisamente bene oltre ogni più rosea aspettativa con una partecipazione decisamente importante, la più numerosa delle 9 edizioni disputate.
Il ritrovo era fissato a Fenis per un primo gruppo di partecipanti che, dopo la colazione, hanno raggiunto Chambave e da lì il Colle San Pantaleone, Torgnon, Antey Saint André e infine Valtournenche dove era fissato il ritrovo del secondo gruppo. Qui nel piazzale Paquier il CAMEVA ha offerto a tutti i un aperitivo mentre si esibiva la Corale del Cervino.
Numerosi i turisti presenti che si sono avvicinati incuriositi per ammirare i veicoli storici. In seguito, scortate dalla polizia locale, le "vecchie signore" sono salite al Breuil dove, dopo essere transitati nel centro storico del borgo, i partecipanti hanno pranzato presso l'Hotel Edelweiss.
Tra gli equipaggi presenti una ventina proveniva dal Piemonte, quattro dalla Svizzera e uno dalla Isole Canarie.
Tra le auto presenti ragguardevoli erano, tra le spider, una Alfa Romeo Duetto prima serie, una MGA 1500 roadster, una Mercedes 350 SL e le berline Fiat 1100 Vignale, Fiat 124 sport Abarth eiFiat X1/9. Tra le moto una Guzzi Falcone 500 e una Guzzi California 1000.
I motociclisti, oltre a partecipare alla manifestazione, hanno prestato pure servizio d'ordine lungo tutto il percorso al fine di agevolare i partecipanti.

GITA IN MONTAGNA
5 agosto 2018
Manifestazione turistica

Il CAMEVA in collaborazione con il Club Ruote Storiche in Canavese ha pensato di organizzare annualmente, un anno a testa, un Raduno turistico riservato ai soci dei 2 Club. La prima edizione è stata affidata al nostro Club che ha pensato di far visitare ai partecipanti la Valsavarenche.
Settanta equipaggi si sono ritrovati a Saint Marcel presso la Distilleria La Valdotaine per l'accreditamento e la degustazione del prosciutto crudo e di vini valdostani. La carovana è poi partita alla volta di Valsavarenche dove nel Capoluogo è stato offerto l'aperitivo. Si è poi partiti alla volta della fraz. Bien dove presso il ristorante Monte Grivola, nel cuore del Parco Nazionale del Gran Paradiso, si è pranzato.

COPPA DELLA VALLE D'AOSTA

Dalla Riviera dei Fiori al Paese del Sole
Memorial Robert Trossello
9 settembre 2018
Gara di Regolarità per auto storiche

Domenica 9 settembre 2018 si è svolta la Coppa della Valle d'Aosta, quinta prova del 4° Trofeo Nord Ovest con grande successo e partecipazione di vetture.
Dalla Riviera delle Alpi al Paese del Sole, la Coppa della Valle d'Aosta è stata una novità tra le manifestazioni di regolarità per auto storiche; il CAMEVA l'ha voluta realizzare anche per ricordare il compianto amico e driver Robert Trossello. Mai l'intitolazione di una nuova gara è risultata più azzeccata: il sole l'ha accompagnata e, soprattutto al passaggio sul Colle San Pantaleone, con uno scorcio del Cervino limpidissimo, gli equipaggi hanno potuto godere, oltre che dell'aspetto agonistico, di un paesaggio di rara e forse unica bellezza. Erede dell'Aosta - Gran San Bernardo quest'anno non disputata è stata voluta e sostenuta dai Comuni di Saint-Vincent e di Torgnon ed ha riportato le vetture in alta quota. Con partenza ed arrivo a Saint Vincent la gara si è snodata su un percorso di 65 chilometri nella Valle del Cervino toccando Chatillon, Pontey, Chambave, Saint Denis, il Colle San Pantaleone e Torgnon.
Lungo il tragitto 3 controlli orario a minuto primo e 41 prove cronometrate al centesimo di secondo, decisamente tecniche, hanno messo a dura prova equipaggi e mezzi. A vincere è stato l'equipaggio Cacioli-Giammarino su Autobianchi A112 Abarth del 1974 che ha preceduto di un soffio, soli 18 centesimi di secondo l'equipaggio valdostano Bragardo-Paglino su Lancia Fulvia coupé Rally 1,6 HF del 1970.
Presenti vetture di grande interesse storico come la BMW 328 Roadster del 1938 dell'equipaggio Aghem-Conti, la Ford Mustang cabriolet del 1964 di Zaniboni-Barbanotti e la Lancia Flaminia Touring convertibile del 1965 di Detourney-Maguet.

XXXIV AOSTA GRAN SAN BERNARDO 8/9 Giugno 2019

Sabato 8 e domenica 9 giugno ritorna l'Aosta - Gran San Bernardo giunta alla XXXIV edizione.
Sono 99 gli anni trascorsi dalla prima edizione della Sanbernardo corsa per la prima volta nel lontano 1920. Diciannove sono state le edizioni disputate come corsa di velocità in salita lungo i classici 33,910 chilometri che portavano i corridori dai 590 metri di Aosta ai 2470 metri del Colle del Gran San Bernardo; l'ultima disputata nel 1957. Nel 2002 il CAMEVA ha ripresentato la manifestazione come gara di regolarità per auto storiche organizzando 14 edizioni con risultati sempre più entusiasmanti, tanto da far risultare la Sanbernardo uno degli eventi più importanti nel panorama del motorismo storico Italiano.

Oggi siamo alla XXXIV edizione, quindicesima tra quelle di regolarità, iscritta a Calendario Nazionale Manifestazioni ASI. In palio oltre ai punti preziosi per la classifica ASI ci sarà anche il Trofeo Fratelli Tallia di Delfino, ormai storico partner dalla manifestazione valdostana.
La gara si svolgerà su due tappe: il ritrovo è previsto sabato mattina ad Aosta in Piazza Chanoux, il salotto buono di Aosta; a partire dalle ore 9.00, verranno effettuate le verifiche sportive, l'esposizione al pubblico delle vetture ed a tutti i concorrenti verrà offerta, con inizio alle 11.30, la tradizionale buvette di prodotti tipici valdostani.

La prima frazione di gara prenderà avvio alle ore 13.00 e vedrà i concorrenti impegnati su un percorso di circa 90 km con 37 prove cronometrate.
I Concorrenti transiteranno per il Comuni di Saint-Christophe, Quart, Nus, Verrayes, Chambave per poi raggiungere Fenis per una sosta ristoro. Ripercorreranno a ritroso il percorso sino a Chambave per poi dirigersi a Pontey, Chatillon e terminare la prima giornata di gara a Saint-Vincent dove saranno ospitati per la cena ed il pernottamento allo storico Hotel Billia. Domenica mattina, la seconda tappa si articolerà su circa 100 chilometri con 28 Prove Cronometrate. Il via verrà data a Saint-Vincent alle ore 8,30; i concorrenti risaliranno la Valle lungo la SS 26 sino a Pollein. Raggiungeranno quindi Aosta dove effettueranno 2 prove di precisione in piazza Chanoux per poi iniziare la scalata al Colle del Gran San Bernardo. Arrivati sul Colle i concorrenti inizieranno la discesa alla volta di Etroubles dove verrà loro offerto un aperitivo. La manifestazione si concluderà a Sarre dove, presso l'Hotel Etoile du Nord, verrà servito il pranzo, esposte le classifiche e premiati i vincitori. Alla gara potranno partecipare 70 autovetture.

LANIFICIO
FRATELLI TALLIA DI DELFINO
Made in Italy

2° COPPA DELLA VALLE D'AOSTA 22 settembre 2019

Dopo l'inatteso successo ottenuto nel 2018 abbiamo pensato di ripresentare la manifestazione di regolarità per auto storiche l'anno scorso dedicata al compianto amico Robert Trossello.
La formula sarà quella sperimentata nel 2018: una giornata di gara con un percorso non eccessivamente lungo (60/80 chilometri) e con 40/45 prove cronometrate al centesimo di secondo.

L'idea è quella di coinvolgere nuovamente i Comuni di Torgnon e Saint-Vincent con un tracciato che differirà da quello dell'anno passato.
La manifestazione è stata iscritta al Calendario del 5° Trofeo Nord Ovest che si disputa su 9 prove.

CAMEVA CON DISVAL
ASSOCIAZIONE DISABILI SPORTIVI VALDOSTANI

L'Associazione sportiva dilettantistica DISVAL ASD nasce nel 1989 raccogliendo gli stessi soci iscritti nell'Associazione Valdostana Paraplegici allo scopo di promuovere e diffondere lo sport fra i disabili della Valle d'Aosta. L'associazione è senza fini di lucro e tutto quello che viene introitato viene destinato alla promozione e alla pratica dello sport per disabili. La Disval nel 2008 ha lanciato un ambizioso progetto, con lo scopo di dare la possibilità a tutte le persone di fare attività di palestra. Inoltre su richiesta della Disval nel 2018 la Giunta regionale delle Valle d'Aosta con scadenza 27 maggio 2043, ha concesso in comodato ad uso gratuito l'edificio denominato "Salle de Gymnastique" ubicato nel comune di Aosta in Piazza delle Repubblica da adibire ad attività sportive rivolte alle persone con disabilità.
La Disval ritiene possibile creare un'organizzazione di eccellenza partendo dall'esperienza di vita vissuta dei propri soci ed atleti, che diventa valore aggiunto nella strutturazione di procedimenti che riguardino il disabile stesso; una società sportiva di disabili per i disabili che lotterà per diventare un punto di riferimento nella realtà sportiva disabile nazionale ed internazionale cercando di sfruttare anche tutte le possibilità turistico-sportive della nostra accogliente regione per raduni e preparazioni delle numerose organizzazioni sportive disabili, creando così i presupposti per lanciare sviluppare quel possibile turismo alternativo che sempre più spesso viene portato ad esempio.

Esprit Carrel
MOUNTAIN EXPERIENCE

Appartamenti Vacanza e Stupori di Sensi

Valtournenche
Tel. +39.329.1242385
www.espritcarrel.it

EVENTI E MANIFESTAZIONI 2019

30 ANNI DI CAMEVA
18 maggio 2019
Mostra statica di veicoli storici e cena del trentennale

Nel 2019 il CAMEVA compie i 30 anni dalla sua costituzione. Si è pensato di festeggiare l'evento con una mostra statica di una trentina di auto e una ventina di moto che verranno esposte, a partire dalle ore 9,00 del 18 giugno, in piazza Papa Giovanni XXXIII. Verso le 17,00 verrà offerto ai soci un aperitivo.
A seguire la cena sociale riservata ai soci e familiari.

28° INTERCLUB PIEMONTE E VALLE D'AOSTA
19 maggio 2019
Raduno turistico culturale

Domenica 19 maggio il nostro Club organizzerà l'annuale Interclub, raduno riservato a tutte le Associazioni ASI del Piemonte e della Valle d'Aosta. E' prevista la partecipazione di un centinaio di veicoli e di 180/200 partecipanti.
Il programma sarà il seguente:
ore 8,30/10,30
ritrovo a Aosta piazza Arco d'Augusto accreditamento equipaggi e colazione offerta dal CAMEVA, esposizione mezzi attorno all'Arco di Augusto
ore 10,30/13,00
Visita guidata alla "AOSTA ROMANA". I partecipanti verranno suddivisi in gruppi di circa 30 persone per la visita alla nostra città, ricca di vestige dell'epoca romana accompagnati da guide turistiche.
ore 13,00/13,30
Trasferimento al ristorante per il pranzo.
ore 15,00
Premiazioni e riconoscimenti
ore 16,00
Saluti di commiato

1° CRONOSCALATA AOSTA - PEROULAZ
30 giugno 2019
Raduno Turistico Culturale Iscritto a Calendario Nazionale Manifestazioni moto

Il Raduno sarà riservato ai veicoli costruiti dal 1896 al 1986.
Il programma, ancora da definire nei dettagli, prevederà la salita a Peroulaz dei concorrenti che facoltativamente potranno effettuare alcune prove di abilità.
Si raggiungerà poi Pila per un aperitivo, a seguire il pranzo, le premiazioni e i saluti

10° RETROMOBILE VALTOURNENCHE CERVINIA
Domenica 14 luglio 2019
Raduno Turistico iscritto a Calendario Eventi A.S.I.

Come di consueto, nel mese di luglio, si terrà nella Valtournenche l'annuale raduno per auto e moto d'epoca che quest'anno è stato iscritto al Calendario Nazionale Eventi A.S.I.
Il programma, ancora da definire, ricalcherà la formula vincente degli anni passati.

CORSO DI AVVIAMENTO ALLA REGOLARITÀ

Il CAMEVA organizzerà nel mese di maggio 2019 un corso di avviamento alla regolarità auto storiche. Il programma prevede due serate dedicate alla parte teorica ed all'apprendimento del funzionamento degli strumenti e una giornata per la parte pratica.
Le due serate di teoria si terranno presso la sede del Club in via Torino 25 nei giorni del 2 2 dl 9 maggio dalle ore 20,30 alle ore 23,00.
La giornata di pratica si terrà nel piazzale Cogne della Torre Piezometrica nella giornata del 11 maggio a partire dalle ore 9,00.
La quota di partecipazione è stata stabilita in Euro 50,00.

SESSIONE CERTIFICAZIONI OMOLOGAZIONI A.S.I. AUTO

Il giorno 19 ottobre si terrà a Sarre, in fraz.Tissoret, press l'Autofficina Torchia Renato, una seduta di certificazioni auto. Si rammenta che tutte le domande dovranno essere spedite all' A.S.I. entro i primi giorni di settembre per cui dovranno essere presentate alla Segreteria del Club con un congruo numero di giorni di anticipo.
Certificare la auto A.S.I. è importante in quanto, oltre alla targa in ottone da esporre sul mezzo, viene rilasciato un documento, il Certificato di Identità, che comprova l'autenticità del mezzo, documento che viene sempre più richiesto dalle Compagnie Assicurative per praticare condizioni di favore sulle polizze storiche.

ROBERT TROSSELLO

Cinquanta chili di coraggio, cinquanta chili di voglia di vivere, cinquanta chili di passione sfrenata per l'avventura, le corse automobilistiche. I suoi 50 kg., che, indossato il casco e la tuta, salito nella sua piccola Abarth, raddoppiavano, facendolo sentire forte, imbattibile e facevano di quel "piccolo " uomo un "grande"… il grande che combatteva come un gladiatore per la sopravvivenza, per sconfiggere il male che da anni lo tormentava, ma lui, "piccolo/grande" uomo, sia nel lavoro che nello sport non lo dava a vedere, la sua sofferenza era solo sua, combatteva a denti stretti da solo, senza piangersi addosso e non voleva certo commiserazioni. Chi ha avuto la fortuna di conoscere e stare vicino a Robert, ha avuto certamente la sensazione di avere vicino un gigante, un uomo con il destino segnato, lo sapeva lui e lo sapevamo tutti, ma in quei momenti, lui, ti faceva capire che era armato, armato di voglia di vivere e che, bene o male, avrebbe vinto lui. Piccole lezioni di vita che elargiva a tutti coloro che hanno avuto la gioia di frequentarlo.
Robert, il Mitico Robert, era amato da tutti, ricordo che , qualche anno fa, ebbi modo di accompagnarlo in una delle sue gare di velocità in salita in quel di Cortona, i piloti che venivano da tutta Italia conoscevano molto bene Robert; non potete immaginare lo stupore che ebbi, quando entrati nel paddock, tutti vennero ad abbracciare il Grande Ròbert , si, così lo chiamavano ponendo l'accetto sulla o, era, da subito, diventato la mascotte dei partecipanti alla importante manifestazione motoristica . Robert lascia un grande vuoto, posati il casco ed i guanti, tolta la tuta che ultimamente cominciava ad andargli troppo larga, ha spento i motori e si è lasciato sconfiggere, ma non senza lottare fino all'ultimo e, nella sua ultima corsa, è arrivato avanti a tutti noi, che lo amavamo.

Vasco Marzini

NOTIZIE 2019

RINNOVO ISCRIZIONI 2019

ATTENZIONE

Se il tuo tesseramento è scaduto al 31 dicembre 2018 affrettati ad effettuarlo onde evitare, in caso di malaugurati incidenti, spiacevoli inconvenienti con le Compagnie Assicurative che richiedono il tesseramento del proprietario del veicolo ad un Club A.S.I. per la validità delle polizze dei veicoli storici.

I rinnovi potranno essere effettuati presso:
l'ufficio del C.A.M.E.V.A.
via Torino, 25 ad Aosta
il sabato dalle ore 9.00 alle 12.30;

Carrozzeria Tadiello Agostino
via G. Freydoz, 1,
Champdepraz Tel. 0125.960420;

Mavilla Maurizio
c/o Amail Soluzioni Assicurative
via Monte Grivola, 39 Aosta
Tel. 348.7121947
lunedì/giovedì
9.00/12.30 - 15.00/17.00
venerdì 9.00/12.30;

o con accredito:
C/C bancario BCC Valdostana
agenzia di Piazza Arco d'Augusto
IBAN
IT58D0858701211000110150936

L'importo per il 2019, comprensivo della quota iscrizione all'A.S.I. è di Euro 100,00 per i soci ordinari, di Euro 50,00 per i soci familiari e/o sostenitori già in possesso di associazione A.S.I presso un altro Club Federato e di Euro 150,00 per i nuovi iscritti e per coloro che non hanno rinnovato da oltre un anno.

ABBONAMENTO AL TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Presso la Segreteria del Club è a disposizione dei Soci un abbonamento prepagato del Traforo del Mote Bianco al costo di Euro 10,00 per corsa semplice (Euro 20,00 per andata/ritorno).

ASSICURAZIONE PER TE SRL
Punto Vendita ad Aosta

Il nostro socio Mavilla Maurizio è il nuovo intermediario per la Valle d'Aosta della Compagnia Assicurativa Per Te srl convenzionata per i mezzi storici iscritti all'A.S.I. con ADS, CRS o CI.
Gli interessati possono richiedere il preventivo, previo appuntamento, al sig. Mavilla Maurizio cell. 348/7121947 - presso Amail Soluzioni Assicurative ad Aosta in via Monte Grivola, 39.

FINANZIARIA 2019
Bollo al 50% per le vetture immatricolate dai 20 ai 29 anni
Revisione a 4 anni

Buone notizie per le auto da 20 a 29 anni nella finanziaria 2019 che ha, anche se parzialmente, ripristina l'esenzione sulle auto e moto immatricolate in questo periodo.
La riduzione del bollo è stata stabilita nella misura del 50%.
La Regione Valle d'Aosta ha precisato i criteri per aver diritto all'agevolazione che vengono riportati qui di seguito:

- il diritto all'agevolazione decorre dalla data di compimento del ventesimo anno del veicolo e non dall'anno in cui si compie il ventesimo anno;

- l'agevolazione è prevista anche per i veicoli ultraventennali ad uso professionale;

- i requisiti devono essere posseduti al momento dell'ultimo giorno utile per il pagamento della tassa (ad esempio: bollo da rinnovare a maggio 2019 - scadenza 04/2020 entro il 31 maggio 2019, per beneficiare dell'agevolazione, il veicolo deve avere compiuto già il ventesimo anno e deve essere già annotata sulla carta di circolazione il certificato di rilevanza storica).

- In assenza anche di uno solo dei requisiti al momento del rinnovo del versamento (età del veicolo, possesso del certificato di rilevanza storica e sua annotazione sul libretto) , la tassa dovrà essere versata a tariffa intera per l'intero periodo d'imposta;

- in via del tutto eccezionale, solo per il 2019 per i veicoli che compiono dal ventesimo al ventinovesimo anno a gennaio 2019 e che hanno scadenza di versamento entro il 31 gennaio 2019, il requisito dell'annotazione del certificato di rilevanza storica potrà essere annotato entro il 30/04/2019: in questo caso il versamento potrà essere effettuato tardivamente, sempre entro il 30/04/2019, senza essere aggravato da sanzioni e interessi.

L'A.S.I. ha richiesto al Ministero dei Trasporti che tutti i veicoli storici possano fare la revisione nei Centri Specializzati e quindi anche i veicoli costruiti ante 1960 che sin ad oggi dovevano recarsi presso la Motorizzazione Civile.
Ha inoltre richiesto che la revisione degli stessi sia portata dai 2 ai 4 anni.

CERTIFICAZIONI A.S.I. 2019

CERTIFICATO D'IDENTITA'

Omologazione
Documento rilasciato a fini privatistici dal'A.S.I.
Il documento attesta la data di costruzione e/o di prima immatricolazione del veicolo, tutte le sue caratteristiche tecniche, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dello stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale F.I.V.A. vigente e, se necessario, la sintesi della storia del veicolo. Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale A.S.I..
Il Certificato va richiesto su apposito modulo dell'A.S.I..
La domanda deve essere presentata al Commissario tecnico del Club, completato dai documenti del veicolo (libretto di circolazione e certificato di proprietà), dai dati tecnici, da una dettagliata serie di fotografie e dai campioni colori o materiali. Il Commissario, dopo aver visionato il veicolo, completa la domanda con la sua relazione e la trasmette all'A.S.I..
Seguirà un esame del veicolo da parte della Commissione Tecnica Nazionale dell'A.S.I. in una delle sedute di certificazione organizzate in tutta Italia.

CERTIFICATI DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA CRS

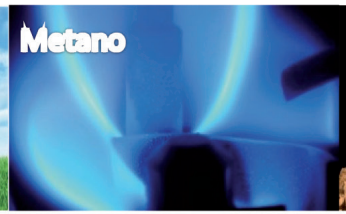
Documento introdotto dal D.M. 17/12/2009 pubblicato dulla G.U. del 19/03/2010 necessario per la circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico, per la loro revisione periodica e per la riammissione alla circolazione dei veicoli nei seguenti casi:
· veicoli radiati d'ufficio dal P.R.A.;
· veicoli radiati per ritiro dalla
· circolazione e custodia in
· area privata;
· veicoli radiati per demolizione;
· veicoli di origine sconosciuta;
· veicoli nuovi mai immatricolati;
· veicoli provenienti dall'estero.
Sempre più di frequente le Compagnie Assicurative richiedono tale documento per accedere alle polizze agevolate.
Il documento attesta la data di costruzione e/o di prima immatricolazione del veicolo e tutte le sue caratteristiche tecniche.
Il Certificato va richiesto su apposito modulo dell'A.S.I. completato dai documenti del veicolo (libretto di circolazione e certificato di proprietà), dai dati tecnici del veicolo, dalla fotocopia della carta d'identità del richiedente, dalle dichiarazioni di verifica e/o di lavori eseguiti sul veicolo se richieste, nonché dalle dichiarazioni di corretta conservazione e dichiarazione di assunzione di responsabilità del socio e dalle foto del ¾ anteriore lato destro, ¾ posteriore lato sinistro, interni anteriori, numero di telaio punzonato, vano motore e targhetta identificativa.
La domanda deve essere presentata al Commissario tecnico del Club che, dopo aver visionato il veicolo, la completa con la sua relazione e la trasmette all'A.S.I.per l'esame di merito ed il rilascio del certificato.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Le foto devono essere a colori, in formato 10x14, nitide, stampate su carta fotografica (non saranno accettatte stampate da computer) e realizzare a veicolo pulito esternamente ed internamente, in ordine e ben illuminato su sfondo neutro, senza altre persone o veicoli, in campo visivo che dovrà inquadrare l'intero mezzo per consentire la sua migliore valutazione.
Per i mezzi cabriolet o spider le foto dei ¾ e dei lati esterni dovranno essere fatte sia a veicolo scoperto che con la capote.

ALPIGAS AOSTA
GRUPPO AUTOGAS NORD

Tradizione e Innovazione



ALPIGAS SRL - Via Clavalité, 53 - 11100 Aosta (AO) - Tel. 0165 40677 - 0165 361955

http://www.alpigas.com